



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ερμούπολη : 14-01-2016  
Αριθ. Πρωτ.Τ.Υ οικ : 3857/101

**ΚΟΙΝ :**  
Ως Πίνακα Αποδεκτών

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Λαϊκής Κυριαρχίας 3  
Ταχ. Κώδικας : 841 00 Ερμούπολη  
Πληροφορίες : Μαργαρίτα Ζαράνη  
Τηλέφωνα : (22813) 62724  
FAX : (22810) 84124  
E-mail : margarita.zarani.@5114.syzefxis.gov.gr  
\\Kyksrvn001\common\ΟΔ.ΔΙΚΤΥΟ\ΣΥΡΟΣ\ΑΔ.ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ\Χορήγηση δικαιώματος  
διέλευσης ΟΤΕ 3ΝΓΑ -ΛΙΚΕ Α.Κ ΦΟΙΝΙΚΑΣ\5. Χορήγηση Δικαιώματος Διέλευσης.doc

### ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ- ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Κυκλάδων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Έχοντας υπόψη:

1. Την **ΚΥΑ 725/23/2012 (ΦΕΚ 5/Β'/05-01-2012)** «Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών»
2. Τις διατάξεις του **Ν.3852/10 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/07-06-2010)** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Τις διατάξεις του **Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116/Α'/18-06-2008)** , «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων»
4. Τις διατάξεις του **Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999)** , «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» , και ιδίως των άρθρων 9 & 47 αυτού
5. Τις διατάξεις του **Ν.3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α'/ 2.8.2006)** , «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» και ιδίως του άρθρου 7 , παράγραφος 7 αυτού .
6. Τις διατάξεις του **Ν.3431/2006 (ΦΕΚ 13/Α'/13-02-2006)**, όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 29 αυτού («Δικαιώματα Διέλευσης») παράγραφοι 4 και 6, το άρθρο 65, το άρθρο 69 παρ. 12, καθώς και το άρθρο 69Α αυτού, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 23 του Ν.3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α'/23-02-2007), όπως ισχύει , ως και τις διατάξεις του **Ν. 4070/2012**
7. Το **Π.Δ.130/2010 (ΦΕΚ 22/Α'/27-12-2010)** «Οργανισμός της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου» και την με αριθμ. **49947/22-06-2015** Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου(ΦΕΚ 1666/Β'/10-08-2015)
8. Την με **αρ. πρωτ. οικ 100393/8204/20-08-2015** Απόφαση του Περιφερειάρχη Κυκλάδων για Τοποθέτηση υπαλλήλων στις οργανικές μονάδες της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΑΔΑ 77ΞΡ7ΛΞ-ΔΜΓ)
9. Τη με **αρ. πρωτ. 4/03-01-2011** Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου περί εξουσιοδότησης υπογραφής «Με Ε.Π»
10. Τη με **αρ. πρωτ. οικ 24078/2444/2011 (ΦΕΚ 1260/Β'/16-06-2011)** Απόφαση του Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου περί εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
11. Το **ΒΔ 28/06-02-56, (ΦΕΚ 47/Α/08-02-56)** «περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κυκλάδων κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»
12. Την με **αρ. πρωτ. 15844/14-09-2007** Απόφαση Γ. Γραμματέα της Π.Ν.Α, όπως Τροποποιήθηκε με την με **αρ. πρωτ. 24194/15731/22-11-2010** Απόφαση του Γ. Γραμματέα της Π.Ν.Α (ΑΔΑ 4Α9ΖΕΝ-Α) , σύμφωνα με την οποία καθορίζονται οι οδοί της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών των Ν.Α Δωδεκανήσου και Κυκλάδων
13. Την από 16-11-2015 αίτηση υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου ΟΤΕ 52 / 1870/2015 (πρωτόκολλο ΠΝΑ / ΔΤΕ 137681/5055/16-11-2015) , την από 04-12-2015 αίτηση υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου ΟΤΕ 52/2095/2015 (πρωτόκολλο ΠΝΑ / ΔΤΕ 150395/5517/04-12-2015) και την από 23-12-2015 αίτηση υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου ΟΤΕ 52/2251/2015 (πρωτόκολλο ΠΝΑ / ΔΤΕ 161500/5901/23-12-2015) της εταιρείας «ΟΤΕ Α.Ε (Τεχνική Περιφέρεια Ν. Ελλάδος)», με συνημμένες τις απαιτούμενες εγκρίσεις, έγγραφα και δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλυτικά προβλέπονται στην ΚΥΑ 725/23/2012

14. Το με α.π 403 , Απόσπασμα Πρακτικού της 35ης/17-12-2015 Συνεδρίασης του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Περιφερειακής Ενότητας Σύρου , Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, Θέμα 17ο .
15. Το με αρ. πρωτ. 2503/22-12-2015 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Δόμησης του Δήμου Σύρου Ερμούπολης, για έγκριση τριών υφιστάμενων και μιας νέας καμπίνας σε Ποσειδωνία και Μέγα Γιαλό Σύρου

### ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

**Στην εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν. ΕΛΛΑΔΟΣ)»,**

1. Το προβλεπόμενο από το άρθρο 29 του Ν.3431/2006, όπως ισχύει, και την υπ' αριθ. 725/23/2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 5/Β'/05-01-2012) δικαίωμα διέλευσης, για την εγκατάσταση του δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών και την έναρξη εργασιών εκσκαφής, εντός των ορίων αρμοδιότητάς του.
2. Την άδεια εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών για την εγκατάσταση, συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών των προβλεπόμενων στην παρούσα στοιχείων του περιγράφοντος δικτύου, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται με την παρούσα και την υπ' αριθ. 725/23/2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 5/Β'/05-01-2012) «Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών» ως εξής :

#### **1. Ορισμός Αντίκλητου και Στοιχεία Επικοινωνίας**

Αντίκλητος: Γαλανόπουλος Γεώργιος  
 Πλατεία Μιαούλη - 84100 - Ερμούπολη Σύρος  
 Τηλ: 22810 95382 , 6942946656  
 Πάροχος: ΟΤΕ Α.Ε (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν. ΕΛΛΑΔΟΣ)

#### **2. Περιγραφή του χορηγηθέντος Δικαιώματος διέλευσης – Διαδρομή όδευσης**

**2.1** Τα χορηγούμενα από την παρούσα Δικαιώματα Διέλευσης αφορούν τα ακόλουθα:

##### **1. Εγκατάσταση Δικτύων σε χαντάκια ως εξής:**

ΣΗΜΕΙΟ 1 .

Εγκάρσια τομή μήκους 12,00 μ , επί της επαρχιακής οδού Ερμούπολης - Μέγα Γιαλού , στη θέση "Ταλαράς" Μέγα Γιαλού , (συντεταγμένες στη συνημμένη μελέτη : α/α 6)

ΣΗΜΕΙΟ 2.

Κατά μήκος τομή μήκους 5,00 μ επί της επαρχιακής οδού Μέγας Γιαλός - Ποσειδωνία , στη θέση "Γήπεδο Ποσειδωνίας " , (συντεταγμένες στη συνημμένη μελέτη : α/α 5)

##### **2. Εγκατάσταση φρεατίων ως εξής:**

Κατασκευάζονται 6 νέα Φρεάτια διαστάσεων μήκους 1,40 μ. , πλάτους 1,00 μ. και βάθους 1,00 μ. (όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία)

##### **3. Εγκατάσταση λοιπών στοιχείων δικτύου ως εξής:**

Κατασκευάζονται 3 νέες καμπίνες διαστάσεων μήκους 1,60 μ. , πλάτους 0,60 μ. και ύψους 1,40 μ. (όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία)

Η εγκατάσταση των ανωτέρω ευκολιών απεικονίζεται αναλυτικά στην υποβληθείσα από 16-11-2015 αίτηση της εταιρείας «ΟΤΕ Α.Ε (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν. ΕΛΛΑΔΟΣ)» , στην οποία επισυνάπτονται οι κατασκευαστικές μελέτες και τα λοιπά σχετικά σχέδια ευκολιών δικτύου, όπως σχέδιο ή σκαρίφημα , η οριζοντιογραφία οδών, οι τυπικές διατομές

των τομών, η παρουσίαση της όδευσης επί σχεδίου και τα σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών. Τα παραπάνω επισυνάπτονται στην οριστική και εγκριθείσα Απόφαση από την Αρμόδια Δημόσια Αρχή.

Οποιαδήποτε χωματουργική εργασία δε θα παρεμποδίζει με καθιονδήποτε τρόπο την απορροή των ομβρίων.

Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσεως των ευκολιών επί της οδού σε σχέση με το περιεχόμενο της παρούσας, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της σχετικής έκδοσης νέας σχετικής άδειας .

### **3. Διάρκεια Ισχύος**

Το Δικαίωμα Διέλευσης, που χορηγείται με την παρούσα, διαρκεί για το χρονικό διάστημα που τελεί εν ισχύ και η Γενική Άδεια του δικαιούχου βάσει της οποίας αυτό χορηγήθηκε. Ο Πάροχος έχει δικαίωμα να παραιτηθεί του χορηγηθέντος δικαιώματος εγγράφως και με βεβαίωση ημεροχρονολογίας προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή χορήγησης. Εάν ο Πάροχος παραιτηθεί του δικαιώματος, οι ευκολίες που έχουν εγκατασταθεί βάσει του εν λόγω Δικαιώματος περιέρχονται αυτοδικαίως στην κυριότητα της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής. Οι υποχρεώσεις του Παρόχου υπολογίζονται έως την ημέρα παραιτήσεως και τα δικαιώματα του Παρόχου παύουν την ημέρα παραιτήσεως. Υποχρεώσεις του Παρόχου, που προέκυψαν πριν από την ημέρα παραιτήσεως και δεν έχουν εκπληρωθεί μέχρι την ημερομηνία παραιτήσεως, συνεχίζουν να ισχύουν και η αρμόδια Δημόσια Αρχή διατηρεί κάθε δικαίωμά της για διεκδίκηση αυτών.

### **4. Χρονοδιάγραμμα Εργασιών**

Η προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών αναλογεί σε **δεκαέξι (16) ημέρες** συμπεριλαμβανομένων των εργασιών πλήρους αποκατάστασης των αναφερόμενων Δημοσίων ή Κοινοχρήστων Ακινήτων στην προηγούμενη κατάσταση. Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα σε μορφή Gantt Chart ή ισοδύναμη, επισυνάπτεται στην παρούσα Απόφαση. Η προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών είναι η 25η Ιανουαρίου 2016

### **5. Παρακολούθηση και Πιστοποίηση των Εργασιών**

Εξουσιοδοτημένα στελέχη της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής για τη χορήγηση του Δικαιώματος Διέλευσης παρακολουθούν και εποπτεύουν την εκτέλεση των εργασιών στα πλαίσια των χορηγηθέντων Δικαιωμάτων Διέλευσης με τον προβλεπόμενο για κάθε τεχνικό έργο τρόπο και προτείνουν στον υπεύθυνο εργασιών του έργου τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποτροπή κινδύνων, χωρίς να δυσχεραίνεται το έργο της εκσκαφής και, σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους.

Τόσο ο Πάροχος όσο και οι τυχόν υπεργολάβοι του υποχρεούνται στην αποδοχή των συστάσεων της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής για τη χορήγηση του Δικαιώματος Διέλευσης, εφόσον δεν παρεμποδίζεται η ομαλή διεξαγωγή εργασιών τους.

Η προβλεπόμενη Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των εργασιών καταπίπτει υπέρ της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής για τη χορήγηση του Δικαιώματος Διέλευσης, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης προς την εγγυήτρια τράπεζα και τον Πάροχο στις περιπτώσεις της μη ορθής ή/ και πλημμελούς εκπλήρωσης του έργου, όπως αυτή προβλέπεται από τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΤΠ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 725/23/2012 ΚΥΑ «Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών». Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται μετά την πάροδο τριών ημερών από τη σχετική ειδοποίηση.

**6. Αναλογούντα τέλη και τρόπος καταβολής**

Το ύψος των εφάπαξ τελών Διέλευσης και των εφάπαξ τελών εγκατάστασης ευκολιών επί του εδάφους, βάσει του Κανονισμού 528/075/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/Β/10-07-2009) της ΕΕΤΤ, όπως ισχύει, υπολογίστηκε στο ποσόν των **μηδέν ευρώ (0,00 €)** καθώς οι εργασίες αφορούν αναβάθμιση δικτύου σε απόσταση έως 200 μ. από την όδευση του υφιστάμενου δημοσίου δικτύου και εγκατάσταση ευκολιών εκτός σχεδίου .

Το ύψος των ετησίων τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης, βάσει του Κανονισμού 528/075/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/Β/10-07-2009) της Ε.Ε.Τ.Τ. όπως ισχύει, υπολογίστηκε στο ποσόν των **μηδέν ευρώ (0,00 €)** .

**7. Εγγυήσεις—Ασφάλιση**

1. Ο αναλυτικός προϋπολογισμός των εργασιών επί, υπό ή υπέρ των Δημοσίων ή Κοινοχρήστων Ακινήτων στις οποίες είναι υποχρεωμένος να προβεί ο Πάροχος , φαίνεται στη συνημμένη μελέτη.
2. Για την καλή εκτέλεση των παραπάνω εργασιών ο Πάροχος οφείλει, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας, να **υποβάλει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, ύψους τριακοσίων (300,00) ευρώ διάρκειας δεκαέξι ημερών (16), πλέον δώδεκα (12) μηνών.**
3. Ο Πάροχος οφείλει, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας, να προσκομίσει συμβόλαιο ασφάλισης αστικής ευθύνης, που θα καλύπτει κινδύνους σε άτομα (σωματικές βλάβες) και σε οχήματα και άλλα δίκτυα (υλικές ζημιές) ανά γεγονός και όχι σωρευτικά, κατά τη διάρκεια των εργασιών εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου.

**8. Υποχρεώσεις του Παρόχου****8.1 Όροι εκτέλεσης της τομής**

- 8.1.1 Ο Πάροχος δηλώνει και εγγυάται, ότι η εταιρεία στην οποία ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου, διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία, καθώς και ότι κατέχει το προσωπικό και τον εξοπλισμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του Έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του, σύμφωνα με το περιεχόμενο του Παραρτήματος Α της παρούσας.
- 8.1.2 Ο Πάροχος υποχρεούται να εκτελεί προσηκόντως και κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της οικείας τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του Έργου, κατά απόλυτη τήρηση των οριζόμενων στην παρούσα και στο παράρτημα Α.
- 8.1.3 Ο Πάροχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση της οδού στην οποία εκτέλεσε εργασίες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Σε καμία περίπτωση οι εργασίες του Παρόχου δε θα παρεμβάλουν εμπόδια στην εκτέλεση μελλοντικών εργασιών οδοποιίας ή έργων βελτίωσης της οδού, στο χώρο εκτέλεσης του έργου.
- 8.1.4 Η εκσκαφή πρέπει να γίνει με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο που γίνεται η τομή να υπάρχουν εγκαταστάσεις των άλλων δικτύων (ΔΕΗ, ΟΤΕ, Ύδρευση κλπ). Απόλυτα υπεύθυνος για να πάρει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο Πάροχος.
- 8.1.5 Ο Πάροχος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των σχετικών εργασιών, ώστε να μη μείνει ανοικτό όρυγμα για διάστημα υπερβαίνον τις δέκα ημέρες από το πέρας των εργασιών επί των οικείων τμημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006. Ειδικώς επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δε θα υπάρχει ανοικτό κατά μήκος όρυγμα μεγαλύτερο των πενήντα (50) μέτρων, εγκάρσιο μεγαλύτερο των τριών (3) μέτρων και θα εξασφαλιστεί με μέρμινα

του Παρόχου ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων. Επίσης δε θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά την διάρκεια κατασκευής τους (των φρεατίων επίσκεψης) ,κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών ,τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον δύο (2) εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δε θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.

**8.1.6** Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, ούτε και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παράπλευρους χώρους αυτής, αλλά ο Πάροχος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

**8.1.7** Ειδικά στην κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης του δικτύου θα πρέπει:

**α)** Η ποιότητα του σκυροδέματος να είναι C 16/20 και ανώτερη.

**β)** Στα καπάκια επίσκεψης των φρεατίων να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων, δηλαδή να αποφεύγεται το “κτύπημα” των καπακιών φρεατίων, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα.

## **8.2 Όροι αποκατάστασης της τομής**

**8.2.1** Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του ο Πάροχος υποχρεούται να προβεί στην επίχωση της τομής, σύμφωνα με την τυπική διατομή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία η οποία αποτελεί τμήμα της μελέτης. Η δε οδός θα αποκατασταθεί πλήρως στην προτέρα της μορφή.

**8.2.2** Επίσης υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των οδών στην περίπτωση που αυτές καταστραφούν λόγω των εργασιών τομής.

**8.2.3** Η επιφάνεια της τομής, που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της, πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κ.λ.π.. Εξυπακούεται, ότι ο Πάροχος βαρύνεται, πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής των οδών και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

**8.2.4** Όλες οι εργασίες αποκατάστασης που προβλέπονται στους ανωτέρω όρους 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4, πρέπει να ολοκληρωθούν από τον Πάροχο εντός προθεσμίας δέκα ημερών από το πέρας των οικείων εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 7 εδ. α' του Ν. 3481/2006.

## **8.3 Πρόσθετες Υποχρεώσεις**

Μετά την περάτωση του Έργου ο Πάροχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στην Υπηρεσία την τωιαύτη περάτωση, όπως επίσης να συντάξει και να υποβάλει στην Υπηρεσία οριζοντιογραφία σε αναλογική μορφή και σε επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή (αρχεία \*.dxf) και σε κλίμακα 1:500, όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευαστεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία, νομίμως υπογεγραμμένα από διπλωματούχο μηχανικό. Επιπροσθέτως, θα αναφέρονται επί της οριζοντιογραφίας και όλα τα λοιπά δίκτυα και οι αντίστοιχες κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του Έργου, θα σημειώνεται η ακριβής θέση τους και θα είναι και αυτά οριζοντιογραφικά και υψομετρικά εξαρτημένα από σταθερά σημεία.

#### 8.4 Συντήρηση – Επισκευή Δικτύου

Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο Πάροχος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιαστεί (καθιζήσεις, φθορά ασφαλτικών κ.λ.π.), αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια της Υπηρεσίας, η οποία θα τη χορηγεί στον Πάροχο εντός της εύλογης ανά περίπτωση προθεσμίας, προκειμένου να πραγματοποιείται εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας η απαιτούμενη συντήρηση ή επισκευή, λαμβανομένων υπόψη των αναφερομένων στην παρ. 8.6.3 για τις ασφαλιστικές εργασίες.

#### 8.5 Μέτρα Ασφαλείας

**8.5.1** Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του Έργου όλα τα μέτρα ασφάλειας, σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, όπως επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας το οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.

Επίσης ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης του έργου και εναπόθεσης των υλικών που προβλέπονται στο άρθρο 47 του Ν. 2696/1999.

**8.5.2** Σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα, ευθύνη και έξοδα του Παρόχου πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κ.λ.π. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περιφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κ.λ.π. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Επίσης, ο Πάροχος υποχρεούται εκτός των άλλων να εφαρμόζει τα μέτρα ασφάλειας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ502/1.7.2003 – ΦΕΚ 946Β'/9.7.2003) όπως αυτή ισχύει σήμερα.

**8.5.3** Ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών), το οποίο θα του υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.

**8.5.4** Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης, που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του Παρόχου.

#### 8.6 Ευθύνη

**8.6.1** Ο Πάροχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των λοιπών οργανισμών κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

**8.6.2** Ο Πάροχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου.

**8.6.3** Ο Πάροχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.

Ο Πάροχος για δεκαπέντε μήνες είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος στα σημεία και την όδευση της τομής, άλλως θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

**9. Λοιπές Υποχρεώσεις του Παρόχου**

1. Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας επί, υπό ή υπέρ χώρων που προβλέπονται στο άρθρο 29 παρ. 1 του Ν. 3431/2006, όπως ισχύει, οι δικαιούχοι Πάροχοι, όπως αυτοί προσδιορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τηρούν τις διαδικασίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης που ορίζονται στην παρούσα.
2. Ο Πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση (ή με τηλεομοιοτυπία ή με ηλεκτρονική αποστολή, ή με email) προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 725/23/2012 ΚΥΑ «Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών» την ολοκλήρωση τμήματος ή του συνόλου των προγραμματισμένων εργασιών του, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρούσα. Η γνωστοποίηση αυτή κοινοποιείται επίσης και στις υπηρεσίες που προσδιορίζονται στο άρθρο 10 της ίδιας Κ.Υ.Α.
3. Ο Πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών γνωστοποιεί με έγγραφη ειδοποίηση προς την αρμόδια Δημόσια Αρχή του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 725/23/2012 κοινής υπουργικής απόφασης και την εκάστοτε αρμόδια Αστυνομική Αρχή την πρόθεσή του να προβεί σε πράξεις ή έργα που είναι ευλόγως αναγκαία για την αποκατάσταση βλαβών στο δίκτυό του. Στο κείμενο της γνωστοποίησης περιλαμβάνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού και της ημερομηνίας της αντίστοιχης απόφασης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του χρονοδιαγράμματος των προβλεπόμενων εργασιών αποκατάστασης. Η γνωστοποίηση κοινοποιείται επίσης και στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στα άρθρα 4 και 10 της υπ' αριθ. 725/23/2012 Κ.Υ.Α. Η εκτέλεση του έργου καθ' όλη τη διάρκειά της πρέπει να γίνεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του (ΚΟΚ), και αν είναι απαραίτητο για τον σκοπό αυτό ο Πάροχος υποχρεούται να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την εκπόνηση κυκλοφοριακής / συγκοινωνιακής μελέτης για το έργο πριν από την εκτέλεση των εργασιών.
4. Ο Πάροχος κοινοποιεί στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην Ε.Ε.Τ.Τ., σε ηλεκτρονική μορφή, την απόφαση χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης και τα δικαιολογητικά υπό στοιχεία δ και ε της παραγράφου 3 του άρθρου 6 της υπ' αριθμ. 725/23/2012 ΚΥΑ στην τελική τους μορφή (as build documents). Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρεί ηλεκτρονικό Αρχείο των στοιχείων αυτών για τη βέλτιστη άσκηση των κατά Νόμο αρμοδιοτήτων του.
5. Ο Πάροχος υποχρεούται, κατά τη διάρκεια των εργασιών προς εγκατάσταση ή/και συντήρηση που εκτελεί βάσει του Δικαιώματος Διέλευσης που του χορηγήθηκε, να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην προκαλούνται βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων.
6. Ο Πάροχος είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος για κάθε ζημία που προκαλεί σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις ή περιουσίες τρίτων ως αποτέλεσμα των εργασιών εγκατάστασης ή/και συντήρησης του δικτύου του και υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημίας εξ αυτού του λόγου.
7. Ο Πάροχος μεριμνά για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου επί, υπέρ ή υπό του οποίου εξετέλεσε εργασίες στο πλαίσιο του χορηγηθέντος σε αυτόν Δικαιώματος Διέλευσης κατά τις αρχές της τέχνης και της επιστήμης και βάσει των εκάστοτε ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή άλλου αρμόδιου δημόσιου φορέα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο Πάροχος υποχρεούται, με την ολοκλήρωση των έργων, να επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση όλα τα πράγματα (ενδεικτικά αναφέρονται ασφαλτοτάπητες, πεζοδρόμια, ρείθρα, κράσπεδα), τα οποία έχουν υποστεί ζημιές κατά την εκτέλεση των έργων και να δηλώσει εγγράφως στην αρμόδια Δημόσια Αρχή την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών. Εάν κατά το χρόνο ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης του άρθρου 7 της υπ' αριθμ. 725/23/2012 κοινής υπουργικής απόφασης διαπιστωθούν από την αρμόδια Δημόσια Αρχή, που είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση της οδού ατέλειες στην αποκατάσταση (όπως βαθουλώματα, λακκούβες), ο Πάροχος υποχρεούται αμέσως να επαναλάβει τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος μπορεί να έρθει σε συμφωνία με τον αρμόδιο φορέα που

είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση του χώρου, ώστε η από κατάσταση του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου να υλοποιηθεί από τον δεύτερο, έναντι ευλόγου τιμήματος, το οποίο καταβάλλει ο Πάροχος σε αυτόν.

8. Πέραν των υποχρεώσεων που ορίζονται στην παρούσα απόφαση, ο Πάροχος ουδεμία άλλη υποχρέωση υπέχει σε σχέση με την εγκατάσταση, λειτουργία, αξιοποίηση και συντήρηση ευκολιών επί, υπέρ ή υπό χώρων που προβλέπονται στο Άρθρο 29 του Ν. 3431/2006, όπως ισχύει.
9. Ο Πάροχος απαιτείται κατά τη μελέτη, υλοποίηση και συντήρηση της εγκατάστασης να τηρεί τις κείμενες διατάξεις περί Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας.
10. Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα που θα εξασφαλίζουν:
- την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999, όπως ισχύει
  - την ασφαλή διέλευση οχημάτων
  - την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
  - την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
  - την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ
  - τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

Είναι υποχρεωτική επίσης η τοποθέτηση από τον Πάροχο πινακίδας πληροφόρησης, όπου θα αναγράφεται ο κύριος του έργου (Πάροχος), ο ανάδοχος, καθώς επίσης και ο αριθμός πρωτοκόλλου της απόφασης χορήγησης του Δικαιώματος Διέλευσης.

11. Το κατάστρωμα του δρόμου πρέπει να αποδίδεται ολόκληρο στην κυκλοφορία ελεύθερο από μηχανήματα, μπάζα, ανωμαλίες επιφανείας κ.λπ. μέχρι το πρωί της επόμενης ημέρας και από το μεσημέρι της παραμονής αργιών και γιορτών μέχρι το πρωί της επόμενης αργιών και εορτών. Οι εργασίες μπορεί να εκτελούνται, λόγω του επείγοντος του έργου, τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, κατόπιν έγκρισης σχετικού αιτήματος και ύστερα από συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα της Τροχαίας.
12. Για τις περιπτώσεις που η εγκατάσταση και λειτουργία δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών εμπίπτει εντός ορίων προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000, ο φάκελος αίτησης θα πρέπει να περιλαμβάνει χάρτη κατάλληλης κλίμακας στον οποίο να αποτυπώνονται οι τύποι οικοτόπων της κοινής υπουργικής απόφασης 33318/3028/98 (Β'/1289/28-12-1998), όπως ισχύει, που απαντώνται στην άμεση περιοχή Διέλευσης του Δικτύου Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

#### **10. Δικαιώματα του Παρόχου**

Με την παρούσα χορηγούνται στον Πάροχο δικαιώματα εκτέλεσης πάσης φύσεως εργασιών εγκατάστασης και συντήρησης των προβλεπόμενων ευκολιών καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της. Ρητά αναφέρεται ότι επέχει και θέση άδειας εκσκαφών, όπου απαιτείται.

Η αρμόδια Δημόσια Αρχή, εφόσον προβεί σε ανακατασκευή ή/ και επέκταση οδικών δικτύων, στα οποία έχουν εγκατασταθεί ή/ και λειτουργούν δίκτυα και ευκολίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αναλαμβάνει την υποχρέωση μεταφοράς αυτών και κάλυψης των σχετικών εξόδων. Η διακοπή, επανασύνδεση και επανενεργοποίηση του δικτύου και των ευκολιών γίνεται με ευθύνη του Παρόχου.

#### **11. Ανωτέρα βία**

Ο Πάροχος δεν θεωρείται ότι παραβιάζει τις απορρέουσες από την παρούσα υποχρεώσεις του, εάν εμποδίζεται να τις εκπληρώσει για λόγους ανωτέρας βίας. Ως γεγονός ανωτέρας βίας θεωρείται, κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, κάθε γεγονός το οποίο βρίσκεται εκτός της σφαίρας επιρροής των μερών και το οποίο αντικειμενικά δεν θα μπορούσε να αποτραπεί ούτε με την επίδειξη άκρως εξιδιασμένης επιμέλειας, εφόσον αυτό



συνεπάγεται αντικειμενική αδυναμία του πληττόμενου μέρους προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Σε περίπτωση επέλευσης γεγονότων ανωτέρας βίας, οι υποχρεώσεις του Παρόχου, που απορρέουν από την παρούσα και συνδέονται αιτιωδώς με την ανωτέρα βία, αναστέλλονται για όλη τη διάρκεια ισχύος των γεγονότων αυτών, η απόδειξη των οποίων βαρύνει εξ ολοκλήρου τον Πάροχο.

Η μη εκπλήρωση υποχρεώσεων από την πλευρά του προσωπικού, των προμηθευτών, των συνεργατών και των υπεργολάβων του Παρόχου και γενικά των προσώπων που συνεργάζονται μαζί του, οι εργατικές διαφορές, οι απεργίες του προσωπικού του ή τα οικονομικά προβλήματα (αναφερόμενα ενδεικτικά) δεν μπορούν να προβάλλονται ως γεγονότα ανωτέρας βίας.

## **12. Υποβολή Εγγυήσεων και Εγγράφων**

Ο Πάροχος καλείται όπως υποβάλει, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας, τα ακόλουθα:

- α. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, το ύψος της οποίας, σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ. 6 του Ν. 3431/2006, όπως ισχύει, προσδιορίζεται με Κανονισμό που εκδίδεται από την Ε.Ε.Τ.Τ. Η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης διαρκεί τουλάχιστο για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση εργασιών για τις οποίες χορηγήθηκε η αντίστοιχη άδεια πλέον δώδεκα (12) μηνών. Μετά την πάροδο της διάρκειας της η Εγγυητική Επιστολή καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται στον Πάροχο Δικτύου Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.
- β. Αποδεικτικό κατάθεσης Τράπεζας ή άλλου αναγνωρισμένου πιστωτικού οργανισμού σχετικά με την καταβολή των απαιτούμενων Τελών Διέλευσης και Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με Κανονισμό που εκδίδεται από την ΕΕΤΤ.
- γ. Συμβόλαιο ασφάλισης αστικής ευθύνης ή βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα περί επικείμενης έκδοσης συμβολαίου ασφάλισης αστικής ευθύνης, που θα καλύπτει κάθε ζημία ή βλάβη προσώπων ή πραγμάτων κατά τη διάρκεια ή επ' ευκαιρία των εργασιών εκτέλεσης του έργου, συντήρησης αυτού και αποκατάστασης του Δημοσίου ή Κοινοχρήστου Ακινήτου.
- δ. Στις περιπτώσεις όπου η αρμόδια Δημόσια Αρχή έχει τροποποιήσει το υποβληθέν σχέδιο όδευσης, ο Πάροχος υποχρεούται να υποβάλει και το τελικό σχεδιάγραμμα όδευσης με όλες τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες στα ιδιάζοντα σημεία της όδευσης (ενδεικτικά αναφέρονται διαβάσεις πεζών, διασταυρώσεις, πεζοδρόμια, άλλα δίκτυα). Επιπλέον ο Πάροχος στις ανωτέρω περιπτώσεις υποχρεούται να υποβάλει και το οριστικό σχέδιο κατασκευαστικών λεπτομερειών των ευκολιών που περιλαμβάνει υποχρεωτικά την τεχνική περιγραφή τεχνικών έργων που θα εκτελεστούν και του εξοπλισμού (ενδεικτικά αναφέρονται Υπαίθριες Μονάδες δικτύου, Οικίσκοι), που θα εγκατασταθεί. Κατά περίπτωση θα περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τις λεπτομέρειες τυπικών διατομών που θα χρησιμοποιηθούν κατά την όδευση του δικτύου, τις λεπτομέρειες των φρεατίων, τα μέσα ανάρτησης εναέριων δικτύων, τον αριθμό και τη θέση των δέντρων, των οποίων ο αιτών Πάροχος αιτείται την κοπή, τις λεπτομέρειες, σε περίπτωση εγκατάστασής τους, Υπαίθριων Μονάδων δικτύου και Οικίσκων.
- ε. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του Παρόχου για τη γνωστοποίηση στην κατά τόπο αρμόδια Αστυνομική ή /και Λιμενική Αρχή του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των απαιτούμενων για την ενάσκηση του συγκεκριμένου Δικαιώματος Διέλευσης έργων.

Σε περίπτωση, κατά την οποία ο Πάροχος δεν υποβάλει τα ως άνω έγγραφα εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, η αρμόδια Δημόσια Αρχή δύναται, κατόπιν αιτιολογημένης Απόφασής της, να προβεί σε αναστολή ή/ και ανάκληση της σχετικής απόφασης χορήγησης Δικαιώματος Διέλευσης.

### **13. Παραρτήματα**

Στην παρούσα απόφαση επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής τα παρακάτω:

1. Κατασκευαστικές μελέτες και λοιπά Σχέδια Ευκολιών Δικτύου που καλύπτονται από την παρούσα
2. Προϋπολογισμός
3. Χρονοδιάγραμμα Εργασιών
4. Υπολογισμός Τελών Διέλευσης και Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης

*Η Προϊσταμένη  
της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων*

*Αδαμαντία Συμεοπούλου  
Πολιτικός Μηχανικός με Β'βαθ.*

### **Πίνακας Αποδεκτών**

1. ΟΤΕ Α.Ε (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν. ΕΛΛΑΔΟΣ)

Πλατεία Μιαούλη - 84100 - Ερμούπολη

**(με απόδειξη παραλαβής , δια μέσω του αντικλήτου Γαλανόπουλος Γεώργιος , τηλ. 22810 95327 , 6942946656)**

2. Αστυνομικό Τμήμα Σύρου - Ενταύθα

3. Δήμος Σύρου Ερμούπολης - Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Υπηρεσιών Δόμησης - Ενταύθα

### **Εσωτερική Διανομή**

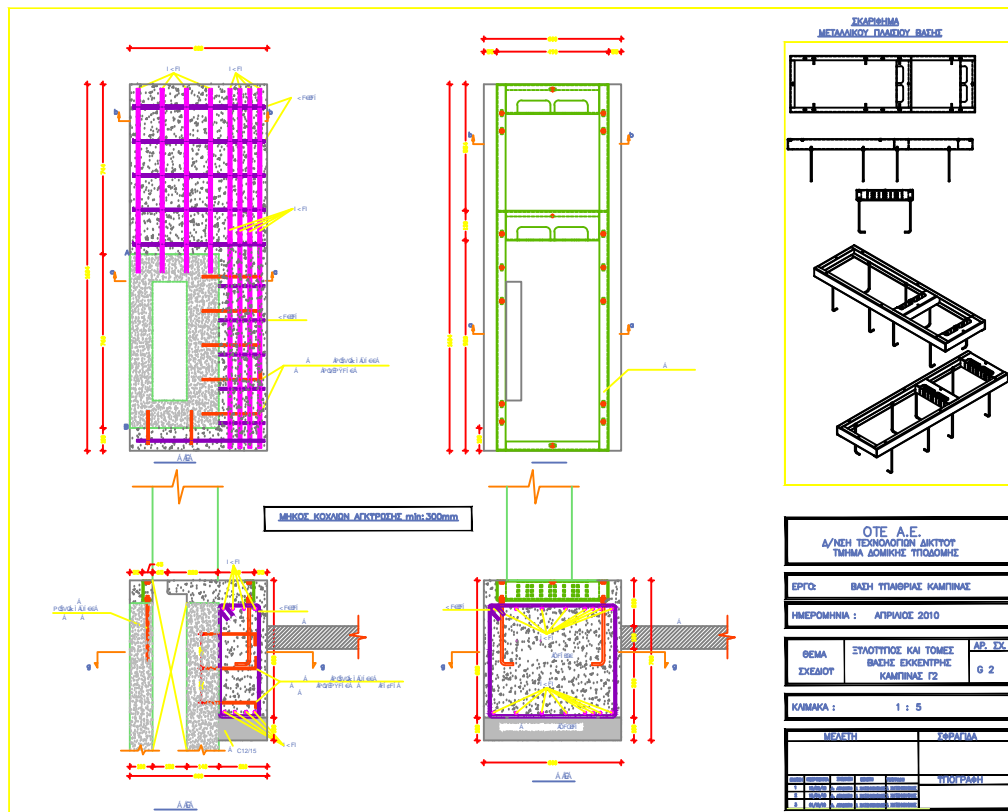
1. Χ.Α.
2. Φ.Ε.
3. Φ.4.10



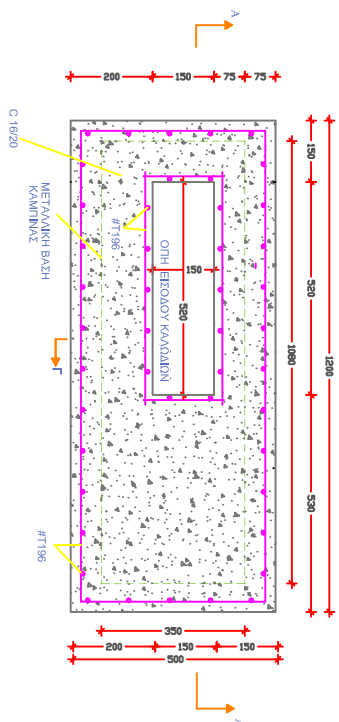
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΓΣΑ-ΝΓΑ-LIKE ΦΟΙΝΙΚ

1	ΝΕΟ ΦΙV	578213.95	4138193.34
2	ΝΕΟ ΦΙV	578679.62	4138113.97
3	ΚΚ205 Γ2R	578822.50	4137955.22
4	ΝΕΟ ΦΙV	579441.62	4137621.84
5	Γ2-ΚΚ207 Γ2R	579806.75	4137262.01
6	Γ2-ΚΚ209 Γ2R	580701.04	4137124.42

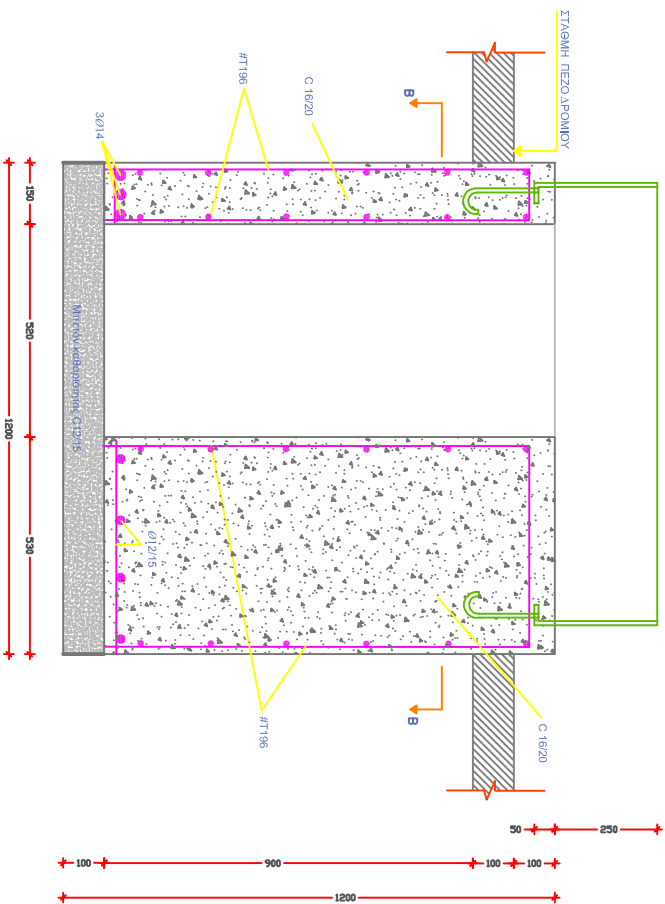
## ΕΚΚΕΝΤΡΗ ΚΑΜΠΙΝΑ Γ2



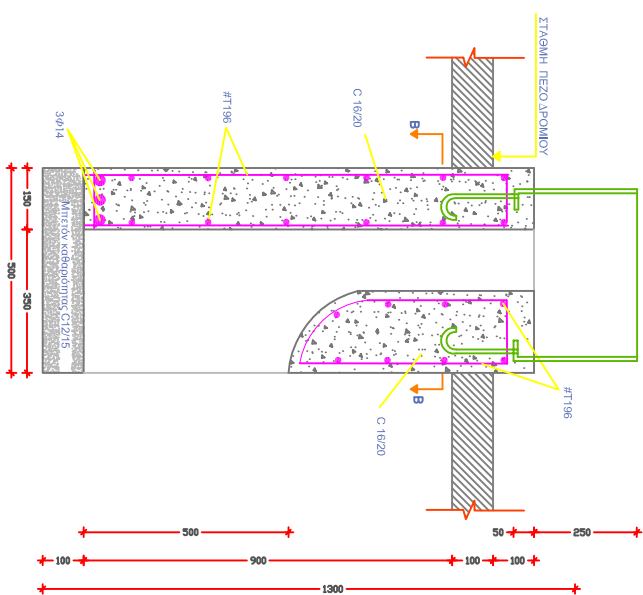
ΕΥΑΙΩΤΗΟΣ ΒΑΣΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ C3  
ΤΟΜΗ Β-Β



ΕΥΑΙΩΤΗΟΣ ΒΑΣΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ C3  
ΤΟΜΗ Α-Α



ΕΥΑΙΩΤΗΟΣ ΒΑΣΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ C3  
ΤΟΜΗ Γ-Γ



ΟΤΕ Α.Ε.  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΓΟ : ΒΑΣΗ ΥΠΑΙΘΡΙΑΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2010

ΘΕΜΑ : ΕΥΑΙΩΤΗΟΣ ΚΑΙ  
ΤΟΜΕΣ ΝΕΑΣ ΒΑΣΗΣ  
ΚΑΜΠΙΝΑΣ Γ3 THE  
LINK

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 5

ΜΕΛΕΤΗ : ΣΦΡΑΓΙΔΑ


ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1	27/11/10	Κ. ΑΝΔΡΕΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
2	07/12/10	Κ. ΑΝΔΡΕΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
3	11/12/10	Κ. ΑΝΔΡΕΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : Σε περίπτωση κατασκευής της βάσης πάνω σε πεζοφόρο ή άνω επιφάνεια της τοιχοπλάτης βάσης θα αφεθεί από την επιφάνεια του πεζοφόρου κατά 10 εκ. ενώ όταν η κατασκευή της γίνεται στο οδοστρώμα ή σε οδοστρωμένη επιφάνεια, τότε θα αφεθεί 20 εκ. Το συνολικό βάθος της τοιχοπλάτης βάσης θα είναι πάνω 120 εκ. και η μέτρηση του θα γίνεται από την άνω επιφάνεια της βάσης.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	Μο- νάδα	Αριθμός Τιμολο- γίου	Ποσο- τητα	Τιμή Μονάδας σε Ευρώ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ	
					Μερική Κεφαλαίου	Ολική Μέρους
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )
<b>Από μεταφορά</b>						<b>8.531,92</b>
<b>G ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΦΡΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ &amp; Μ/Σ</b>						
1 Κατασκευή τάφρου 40X50εκ. σε διαμορφωμένη επιφάνεια με τοποθέτηση της απαιτούμενης υποδομής εγκιβωτισμένης σε άμμο, επίχωση της με επιμελημένη συμπίκνωση και σήμανση της υποδομής						
α. Με τούβλο και πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1801.1				
β. Με πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1801.2				
2 Κατασκευή τάφρου 40X50εκ. σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια με τοποθέτηση της απαιτούμενης υποδομής εγκιβωτισμένης σε άμμο, επίχωση της με επιμελημένη συμπίκνωση και σήμανση της υποδομής						
α. Με τούβλο και πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1802.1				
β. Με πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1802.2				
3 Κατασκευή τάφρου 40X70εκ. σε διαμορφωμένη επιφάνεια με τοποθέτηση της απαιτούμενης υποδομής εγκιβωτισμένης σε άμμο, επίχωση της με επιμελημένη συμπίκνωση και σήμανση της υποδομής						
α. Με τούβλο και πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1811.1				
β. Με πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1811.2				
4 Κατασκευή τάφρου 40X70εκ. σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια με τοποθέτηση της απαιτούμενης υποδομής εγκιβωτισμένης σε άμμο, επίχωση της με επιμελημένη συμπίκνωση και σήμανση της υποδομής						
α. Με τούβλο και πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1812.1				
β. Με πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1812.2				
5 Κατασκευή τάφρου 40X70εκ. σε διαμορφωμένη επιφάνεια με τοποθέτηση της απαιτούμενης υποδομής εγκιβωτισμένης σε άμμο, επίχωση της με θραυστό υλικό 3Α συμπίκνωση 80% και σήμανση της υποδομής						
α. Με τούβλο και πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1821.1				
β. Με πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1821.2				
6 Κατασκευή τάφρου 40X70εκ. σε αδιαμόρφωτη επιφάνεια με τοποθέτηση της απαιτούμενης υποδομής εγκιβωτισμένης σε άμμο, επίχωση της με θραυστό υλικό 3Α συμπίκνωση 80% και σήμανση της υποδομής						
α. Με τούβλο και πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1822.1				
β. Με πλέγμα σήμανσης	μ.μ.	z.1822.2				
					0,00	0,00
<b>Δ. ΕΠΑΝΑΦΟΡΕΣ - ΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ</b>						
1 Σκυρόδεμα κατηγορίας C 8/10	μ3	z.2001				
2 Σκυρόδεμα κατηγορίας C 12/15	μ3	z.2002				
3 Σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20	μ3	z.2003				
4 Σκυρόδεμα τύπου TRANCHÉES	μ3	z.2004				
5 Ξυλότυπος εγκιβωτισμού σκυροδέματος	μ2	z.2051				
6 Σιδηρούς οπλισμός S 500 s	χλγρ.	z.2071				
7 Σιδηρούς οπλισμός S 500 s ( Δομικό πλέγμα )						
α. Δάριγκ T 196	μ2	z.2081.1				
β. Δάριγκ T 131	μ2	z.2081.2				
γ. Δάριγκ T 92	μ2	z.2081.3				
8 Επαναφορά υποστρώματος πεζοδρομίου με σκυρόδεμα C 12/15						
α. πάχους 8 εκ.	μ2	z.2101.1				
β. πάχους 10 εκ.	μ2	z.2101.2				
9 Επαναφορά πεζοδρομίου (ή πεζοδρομίου) με σκυρόδεμα C12/15, πάχους 10 cm	μ2	z.2111	4	12,21	48,84	
10 Κατασκευή επιστρώσης τάφρου ομβρίων υδάτων από σκυρ/μα C 12/15 πάχους 10 εκ.	μ2	z.2113				
<b>Σε μεταφορά</b>					<b>48,84</b>	<b>8.531,92</b>

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	Μο- νάδα	Αριθμός Τιμολο- γίου	Ποσο- τητα	Τιμή Μονάδας σε Ευρώ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ	
					Μερική Κεφαλαίου	Ολική Μέρους
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )	( 6 )	( 7 )
<b>Από μεταφορά</b>					<b>48,84</b>	<b>8.531,92</b>
11 Επαναφορά πεζοδρομίου ή οδοστρώματος με σκυρόδ. C12/15 πάχους 20 εκ. (βιομηχανικό δάπεδο-γραμμωτό γκαράζ)	μ2	z.2115				
12 Επαναφορά πεζοδρομίου, πεζοδρόμου ή οδοστρώματος με σταμπριστό διακοσμ. δάπεδο από σκυρ. C16/20, πάχους 10 εκ.	μ2	z.2121				
13 Επαναφορά πεζοδρόμου ή πεζοδρομίου με λευκά κοχλάκια παραδοσιακά τύπου Ρόδου	μ2	z.2125				
14 Επαναφορά πεζοδρομίου με λευκή ή χρωματιστή τσιμεντοκονία	μ2	z.2131				
15 Επαναφορά πεζοδρομίου με λευκή ή χρωματιστή τσιμεντοκονία και επαναφορά υποστρώματος πεζοδρομίου με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 10 εκ.	μ2	z.2135				
16 Επαναφορά πεζοδρομίου με μωσαϊκό	μ2	z.2141				
17 Επαναφορά πεζοδρομίου με μωσαϊκό και επαναφορά υποστρώματος πεζοδρομίου με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 8 εκ.	μ2	z.2145				
18 Επαναφορά πεζοδρομίου από τεχνητές πλάκες ή πλακίδια	μ2	z.2151				
19 Επαναφορά πεζοδρομίου από τεχνητές πλάκες ή πλακίδια, κολυμβητές σε υπάρχον υπόστρωμα	μ2	z.2153				
20 Επαναφορά πεζοδρομίου από τεχνητές πλάκες ή πλακίδια και επαναφορά υποστρώματος πεζοδρομίου με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 8 εκ.	μ2	z.2155				
21 Επαναφορά πεζοδρομίου με σχιστολιθικές πλάκες	μ2	z.2171				
22 Επαναφορά πεζοδρομίου με σχιστολιθικές πλάκες και επαναφορά υποστρώματος πεζοδρομίου με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 8 εκ.	μ2	z.2175				
23 Επαναφορά πεζοδρομίου με μαρμάρινες πλάκες	μ2	z.2201				
24 Επαναφορά πεζοδρομίου με μαρμάρινες πλάκες και επαναφορά υποστρώματος πεζοδρομίου με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 8 εκ.	μ2	z.2205				
25 Επαναφορά πεζοδρομίου με φυσικούς ή τεχνητούς κυβόλιθους	μ2	z.2221				
26 Επαναφορά πεζοδρομίου με λίθους εμπηγμένους	μ2	z.2231				
27 Επαναφορά πεζοδρομίου από χλοοτάπητα (γκαζόν) οποιουδήποτε είδους	μ2	z.2241				
28 Επαναφορά υποστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 15 εκ.	μ2	z.2301				
29 Επαναφορά καταστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 20 εκ.	μ2	z.2311				
30 Επαναφορά καταστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 16/20 πάχους 20 εκ.	μ2	z.2313				
31 Επαναφορά καταστρώματος οδού η επενδ. τάφρου ομβρίων με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 10 εκ.	μ2	z.2315				
32 Επαναφορά καταστρώματος οδού η επενδ. τάφρου ομβρίων με σκυρόδεμα C 16/20 πάχους 10 εκ.	μ2	z.2317	125	12,32	1.540,00	
33 Επαναφορά καταστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 15 εκ.	μ2	z.2321				
34 Επαναφορά καταστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 16/20 πάχους 15 εκ.	μ2	z.2323				
35 Επαναφορά καταστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 12/15 πάχους 5 εκ.	μ2	z.2325				
36 Επαναφορά καταστρώματος οδού με σκυρόδεμα C 16/20 πάχους 5 εκ.	μ2	z.2327				
37 Επαναφορά καταστρ/τος οδού με φυσικούς ή τεχνητούς κυβόλιθους	μ2	z.2331				
38 Επαναφορά καταστρώματος οδού με λίθους εμπηγμένους σε υπάρχον σκυρόδεμα	μ2	z.2341				
39 Επαναφορά πεζοδρομίου με ασφαλτοσκυρόδεμα της ΠΤΠ Α - 265 του ΥΔΕ, πάχους 3 εκ.	μ2	z.2401				
40 Επαναφορά καταστρώματος οδού με ασφαλτόμιγμα της ΠΤΠ Α - 245 του ΥΔΕ, πάχους 5 εκ.	μ2	z.2403				
41 Επαναφορά καταστρώματος οδού με ασφαλτόμιγμα της ΠΤΠ Α - 245 του ΥΔΕ, πάχους 10 εκ.	μ2	z.2405				
<b>Σε μεταφορά</b>					<b>1.588,84</b>	<b>8.531,92</b>

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	Μο- νάδα	Αριθμός Τιμολο- γίου	Ποσο- τητα	Τιμή Μονάδας σε Ευρώ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ ΕΥΡΩ	
					Μερική Κεφαλαίου	Ολική Μέρους
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<b>Από μεταφορά</b>					<b>1.588,84</b>	<b>8.531,92</b>
42 Επαναφορά καταστρώματος οδού με ασφαλτικό ακυρόδεμα της ΠΤΠ Α - 265 τουΥΔΕ 5εκ ή με αντιολισθηρή στρώση 5εκ.						
α. ασφαλτική στρώση πάχους 5εκ. της Π.ΤΠ.Α-265	μ2	z.2421.1				
β. αντιολισθηρή στρώση πάχους 5εκ.	μ2	z.2421.2				
43 Επαναφορά καταστρώματος οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα της ΠΤΠ Α -265 τουΥΔΕ συνολικού πάχους 10 εκ.						
α. με δύο ασφαλτικές στρώσεις της Π.ΤΠ.Α-265 με 5εκ.εκάστη	μ2	z.2423.1				
β. με μία ασφαλτική στρώση της Π.ΤΠ.Α-265 πάχους 5εκ και μία αντιολισθηρή στρ.πάχους 5εκ.	μ2	z.2423.2				
44 Επαναφορά καταστρώματος οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα της ΠΤΠ Α -265 τουΥΔΕ συνολικού πάχους 15 εκ.						
α. με τρείς ασφαλτικές στρώσεις της Π.ΤΠ.Α-265 με 5εκ.εκάστη	μ2	z.2425.1				
β. με δύο ασφαλτικές στρώσεις της Π.ΤΠ.Α-265 πάχους 10εκ. και μία αντιολισθηρή στρ.πάχους 5εκ.	μ2	z.2425.2				
45 Φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος πάχους 5						
1. με ασφαλτική στρώση	μ2	z.2440.1				
2. με αντιολισθηρή στρώση	μ2	z.2440.2				
46 Κατασκευή επαλείφως ασφαλτικής στρώσης	μ2	z.2451				
47 Κατασκευή διπλής επαλείφως ασφαλτικής	μ2	z.2453				
48 Κατασκευή νέας βάσης Υπαιθρίας Καμπίνας Οπτικού Δικτύου Πρόσβασης τύπου Γ2 ή Γ3 σε υφιστάμενη θέση KV ή σε νέα θέση ή επέκταση - τροποποίηση υφιστάμενης βάσης υπαίθριου καταναμητή (KV) σε βάση καμπίνας, τοποθέτηση της καμπίνας επί της βάσης, αποσυνθεση βάσης KV και ενέργειες ηλεκτροδότησής της.						
α. με τις ενέργειες ηλεκτροδότησης	τεμ.	z.2500.1				
β. χωρίς τις ενέργειες ηλεκτροδότησης	τεμ.	z.2500.2				
49 Κατασκευή βάσης και τοποθέτηση κιβωτίου υπαίθριου καταναμητή						
α. Στενού	τεμ.	z.2501.1				
β. Κανονικού πλάτους	τεμ.	z.2501.2				
50 Κατασκευή βάσης υπαίθριας καμπίνας της εταιρείας Reycap για αντικατάσταση SAR.	τεμ.	z.2503				
51 Κατασκευή βάσης & τοποθέτηση υπαίθριων						
α. τύπου Α	τεμ.	z.2505.1				
β. τύπου Β	τεμ.	z.2505.2				
52 Κατασκευή φρεατίου καταναμητή						
α. Με δακτύλιο	τεμ.	z.2506.1				
β. Χωρίς δακτύλιο	τεμ.	z.2506.2				
53 Τοποθέτηση και στερέωση καμπίνας τύπου Γ1 επί του μανδύα υφιστάμενου υπαίθριου καταναμητή (KV)	τεμ.	z.2507				
54 Κατασκευή βάσης Υπαιθρίας Καμπίνας Οπτ. Δικτ. Πρόσβ. Γ2 και τοποθέτησή της επί της βάσης						
α. σε υφιστάμενη θέση KV	τεμ.	z.2508.1				
β. σε νέα θέση	τεμ.	z.2508.2				
55 Κατασκευή βάσης & τοποθέτηση επί της βάσης Υπαιθρίας Καμπ. Οπτ. Δικτ. Πρόσβ. Γ3						
α. σε νέα θέση	τεμ.	z.2509.1				
β. σε υφιστάμενη θέση KV	τεμ.	z.2509.2				
56 Κατασκευή φρεατίων μικροσωλήνωσης						
α. Φρεάτιο τύπου ΦΙ ενδιάμεσο	τεμ.	z.2510.1				
β. Φρεάτιο τύπου ΦΙ ορθ. γωνίας	τεμ.	z.2510.2				
γ. Φρεάτιο τύπου ΦΙ αμβ. γωνίας	τεμ.	z.2510.3				
δ. Φρεάτιο τύπου ΦΙ διακλάδ.	τεμ.	z.2510.4				
ε. Φρεάτιο τύπου ΦΙ διασταυρ	τεμ.	z.2510.5				
στ. Φρεάτιο τύπου ΦΙΑ	τεμ.	z.2510.6				
ζ. Φρεάτιο τύπου ΦΙΙ	τεμ.	z.2510.7				
η. Φρεάτιο τύπου ΦΙΙΙ	τεμ.	z.2510.8				
θ. Φρεάτιο τύπου ΦΙV	τεμ.	z.2510.9				
ι. Φρεάτιο τύπου ΦV	τεμ.	z.2510.10				
ια. Φρεάτιο τύπου ΦVΙ	τεμ.	z.2510.11				
ιβ. Φρεάτιο τύπου ΦΙΙΑ	τεμ.	z.2510.12				
ιγ. Φρεάτιο τύπου ΦΙΙΑ με μονό καπάκι	τεμ.	z.2510.13				
ιδ. Φρεάτιο τύπου ΦΙΙΑ με μονό καπάκι, χωρίς στόμια εισαγωγής σωλήνωσης	τεμ.	z.2510.14				
<b>Σε μεταφορά</b>					<b>1.588,84</b>	<b>8.531,92</b>

  
 ΓΑΛΑΝΟΥ ΠΑΝΟΣ  
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ







**ERICSSON**

ΠΡΟΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΝGA LIKE Α/Κ ΦΟΙΝΙΑ ΣΥΡΟΥ  
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΟΤΕ  
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΕΡΙΚΣΟΝ ΕΛΛΑΣ  
Α.Ε.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ																	
NGA LIKE Α/Κ ΦΟΙΝΙΑ ΣΥΡΟΥ																	
A/A	Περιγραφή Εργασίας	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΚΚ209																
2	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΦΙΝ ΘΕΣΗ ~ 37°23'48" / 24°53'56A																
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΚΚ207																
3	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΚΚ205																
4	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΦΙΝ ΘΕΣΗ ~ 37°23'20B / 24°53'25A																
5	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΦΙΝ ΘΕΣΗ ~ 37°23'25B / 24°53'4A																
6	ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ & ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ																
7	ΕΜΦΥΣΤΗΣΗ ΙΝΑΣ																
8	ΚΟΛΛΗΣΙΣ - ΜΕΤΡΗΣΙΣ																

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΣΦΟΡΑΠΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

**ΕΡΙΚΣΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.**  
**ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ**  
 40,2 κλμ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ / 2ο ΣΤΑΘ. κτίριο-101  
 190 02 - ΠΑΛΛΗΝΙΑ / Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ  
 ΤΗΛ: +30210 6695100 / ΦΑΧ: +30210 6695328  
 ΑΦΜ: 094075430 - ΚΩΔ. Φ.Δ.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
 Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ 316501000

**Προς :** Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου  
Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού προγραμ.,  
Περιβάλλοντος και Υποδομών  
Δ/ση Τεχν. Έργων

Αιτιολογική έκθεση Τελών Διέλευσης Έργου  
3 NGA-LIKE Α.Κ. ΦΟΙΝΙΚΑΣ

Παρακάτω αιτιολογείται ο υπολογισμός των τελών Διέλευσης & εγκατάστασης ως **μηδενικός** για το έργο NGA-LIKE ΦΟΙΝΙΚΑ για τους δρόμους της αρμοδιότητάς σας.


Ο υπολογισμός έχει γίνει με βάση την ΑΠΟΦΑΣΗ 528/078 κατ' εφαρμογή του άρθρου 29 παρ. 6 του Ν.3431/2006 για τα τέλη Διέλευσης & εγκατάστασης.

-Ποιο αναλυτικά τα τέλη Διέλευσης για τα 2 νέα φρεάτια ΦΙΥ μπροστά από τα υφιστάμενα ΚΚ201 & ΚΚ203 στην Ποσειδωνία είναι μηδενικά σαν αναβάθμιση δικτύου σε απόσταση έως 200μ από την όδευση του υφιστάμενου δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών (άρθρο 5 -1.2.2 παρ. 5) .

-Ομοίως και η αντικατάσταση των ΚΑΦΑΟ 205 (Ποσειδωνία) 207(Μέγα Γιαλός) και 209 (Μέγα Γιαλός) σε καμπίνες μαζί με τα τρία νέα φρέατα που κατασκευάζονται για την διασύνδεση τους έχουν μηδενικά τέλη ως αναβάθμιση δικτύου.

-Η κατασκευή του νέου φρεατίου ΦΙΥ και η διάβαση με Μ/Τα 8/45 στην διασταύρωση προς Τρία Λαγκόνια είναι εκτός σχεδίου πόλεως και άρα έχουν μηδενικά τέλη (άρθρο 5 -1.2.2 παρ. 2).

Άρα για τους παραπάνω λόγους τα τέλη διέλευσης & εγκατάστασης στους Περιφερειακούς δρόμους είναι μηδενικά για το έργο NGA-LIKE ΦΟΙΝΙΚΑ. Αντίστοιχα και τα τέλη χρήσης είναι μηδενικά σύμφωνα με το άρθρο 6-παρ. 3.



Γαλανόπουλος Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός  
Υπεύθυνος χωματουργικών έργων  
ΤΤΑΠ Κυκλάδων-Ερμούπολη  
Σύρου

**Γ<sub>2</sub>R 205** ~~Κ.Κ. 205~~

επαρχιακή οδός Μέγας Γιαλός - Ποσειδωνία

M/Σ 1+1+2Φ40

επαρχιακή οδός  
ΜΕΓΑΣ ΓΙΑΛΟΣ - ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ





M/Σ 2+0 /3m

1Φ40 /1m

ΦIV

M/Σ 1+1+2Φ40

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

	Υφιστάμενη βάση Κ.Κ.
	Επέκταση - Τροποποίηση βάσης Κ.Κ. - καμπίνας Γ2
	Ηλεκτροδότηση καμπίνας
	Στύλος Δ.Ε.Η.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ Ο.Τ.Ε. Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ	25/09/2015	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΜΑΤΟΥ		ΗΛΙΑΣ ΑΝΔΡΟΝΗΣ	
	ΕΚΔ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΤΗ

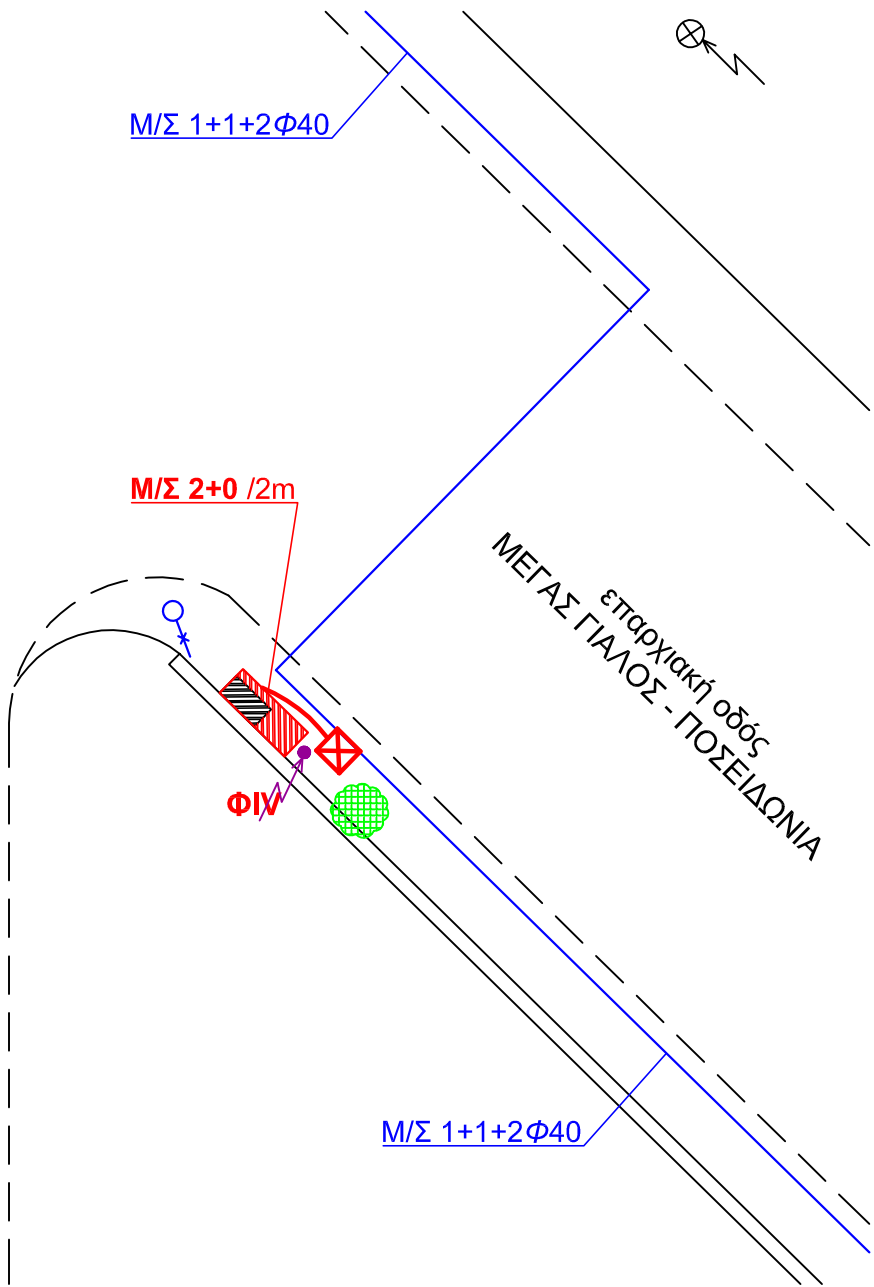
**Δίκτυο Πρόσβασης Α.Κ. ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ**  
Λεπτομέρεια θέσης Cab. Γ<sub>2</sub> & Μικροσωληνώσεων







ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ & Γ.Π.Σ.



ΦΥΛΛΟ 1/4

~~Γ<sub>2</sub>L 207 Κ.Κ. 207~~  
επαρχιακή οδός Μέγας Γιαλός - Ποσειδωνία



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

	Υφιστάμενη βάση Κ.Κ.
	Επέκταση - Τροποποίηση βάσης Κ.Κ. - καμπίνας Γ <sub>2</sub>
	Ηλεκτροδότηση καμπίνας
	Στύλος Δ.Ε.Η.

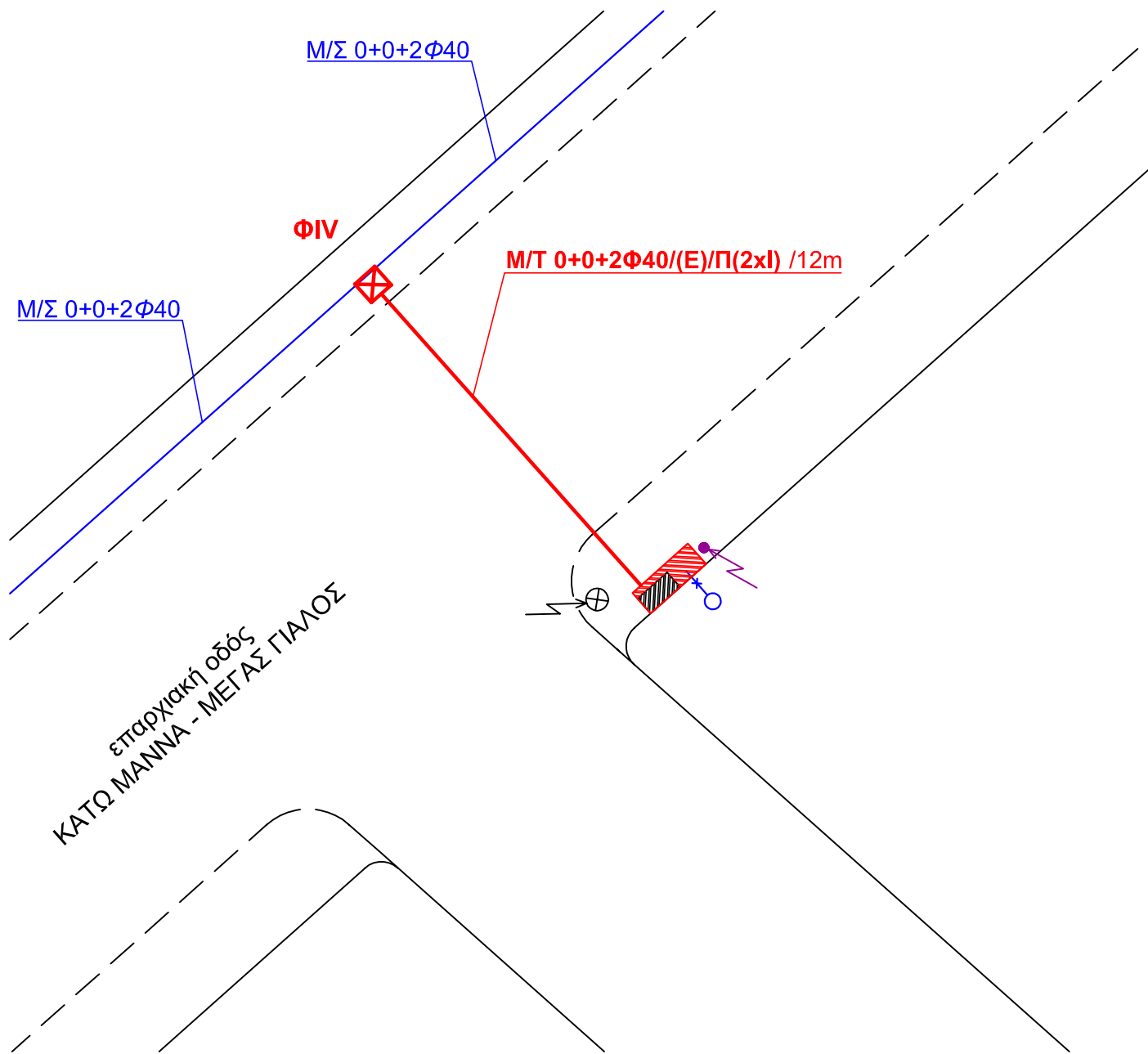
ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ Ο.Τ.Ε. Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ	25/09/2015	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ			ΗΛΙΑΣ ΑΝΔΡΟΝΗΣ		
							
	ΕΚΔ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ

**Δίκτυο Πρόσβασης Α.Κ. ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ**  
**Λεπτομέρεια θέσης Cab. Γ<sub>2</sub> & Μικροσωληνώσεων**

	ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ & Γ.Π.Σ.	<b>ΦΥΛΛΟ</b> 2/4
---	---------------------------------------	---------------------





~~Γ<sub>2</sub>L 209 Κ.Κ. 209~~

επαρχιακή οδός Κάτω Μάννα - Μέγας Γιαλός



επαρχιακή οδός  
ΚΑΤΩ ΜΑΝΝΑ - ΜΕΓΑΣ ΓΙΑΛΟΣ

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

	Υφιστάμενη βάση Κ.Κ.
	Επέκταση - Τροποποίηση βάσης Κ.Κ. - καμπίνας Γ <sub>2</sub>
	Ηλεκτροδότηση καμπίνας
	Στύλος Δ.Ε.Η.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:  
ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ  
ΒΟΧ ΤΟΥ ΟΤΕ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ Ο.Τ.Ε. Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ	25/09/2015	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΜΑΤΟΥ		ΗΛΙΑΣ ΑΝΔΡΟΝΗΣ		<b>Δίκτυο Πρόσβασης Α.Κ. ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ</b> Λεπτομέρεια θέσης Cab. Γ <sub>2</sub> & Μικροσωληνώσεων	 ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ & Γ.Π.Σ.	ΦΥΛΛΟ 3/4
	ΕΚΔ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΤΗ			

**Γ<sub>3</sub> 208**

είσοδος ←

ΦIV

M/T 0+0+2Φ40/(Ε)/Π(2xI) /-

M/Σ 2+0 /1m

ΦIV

M/T 0+0+2Φ40/(Ε)/Π(2xI) /-

υφιστ. ιδ. σωλήνωση  
1xΦ63 & 1xΦ75

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**



Νέα βάση καμπίνας Γ<sub>3</sub>



Ηλεκτροδότηση καμπίνας



Στύλος Δ.Ε.Η.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ Ο.Τ.Ε. Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

25/09/2015

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΜΑΤΟΥ

ΗΛΙΑΣ ΑΝΔΡΟΝΗΣ

**Δίκτυο Πρόσβασης Α.Κ. ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ**  
**Λεπτομέρεια θέσης Cab. Γ<sub>2</sub> & Μικροσωληνώσεων**

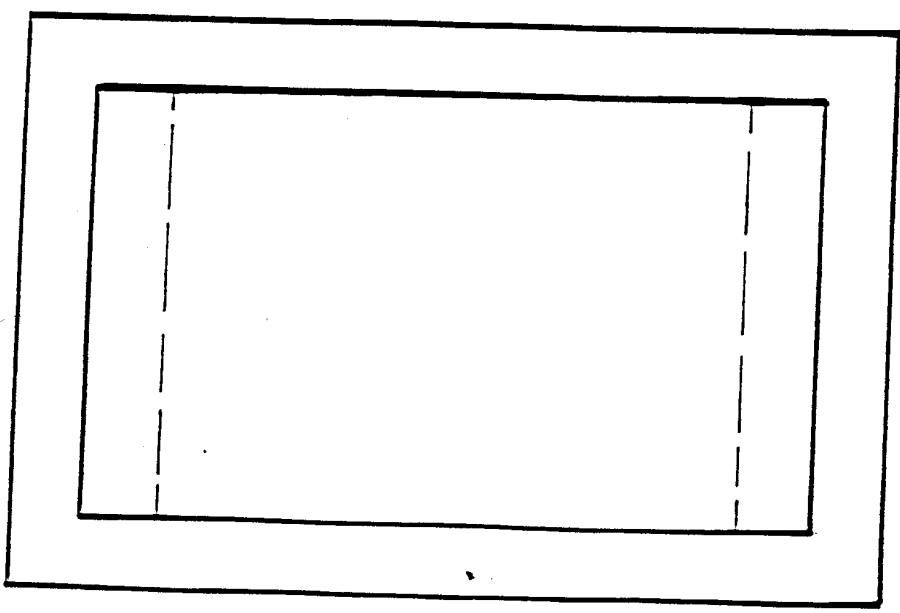


ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ & Γ.Π.Σ.

ΦΥΛΛΟ  
4/4

ΕΚΔ. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΛΕΓΧΟΣ

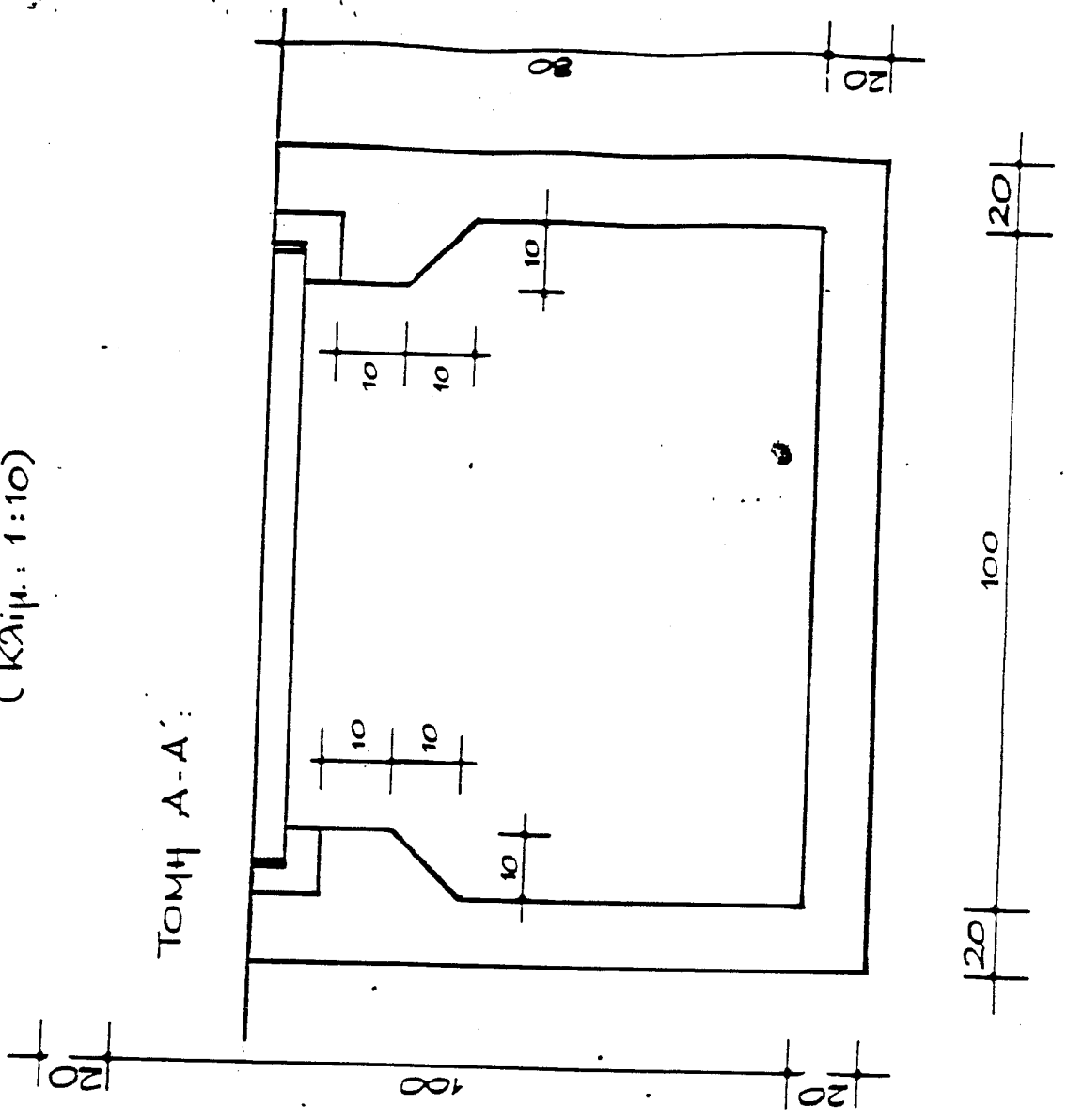
ΚΑΤΟΦΗ:  $\Gamma \rightarrow$   
| | A



20 | 60 | 20  
| A'  $\rightarrow$

ΦΡΕΑΤΙΟ Φ<sub>ΔΥ</sub> :  
(Καίμ.: 1:10)

ΤΟΜΗ Α-Α':



20 | 100 | 20  
20 | 80 | 20



ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ Φ IV

(Κλίμ. 1:10)

ΠΑΡΕΙΣ:

A

